

НА ТЕМЫ ДНЯ

15-Я ЛОТЕРЕЯ ОСОВАНИХИМА

Совнарком Союза ССР, имея в виду многолетнюю деятельность Осовиахим, разрешил Центральному совету общества провести в 1941 году 15-ю Всесоюзную лотерею Осовиахим. В ближайшем будущем начнется реализация билетов лотереи.

Проведение Осовиахим имеет большое значение для дальнейшего развития массово-оборонной работы среди гражданского населения.

Партия и правительство требуют от всех наших граждан в состоянии мобилизационной готовности. Вполне понятно, что работа Осовиахим в свете этого требования. Каждый рубль, затраченный советским гражданином на покупку билета лотереи Осовиахим, — вклад в дело укрепления обороноспособности СССР.

Осовиахим, его аэроклубы, лагеря, полканы были начальной ступенью военного образования многих прославленных воинов страны социализма. Герои Советского Союза Михаил Тюрин, Евгений Орлов, Александр Ф. Подкопайкин и С. Лавина, храбро сражавшиеся против фашистских сил Сталинградский аэроклуб, За боевые подвиги на фронте борьбы с врагом безграничной награждены орденом Красного Знамени т. С. Прусаков (попавший в плен к немцам аэроклуб) и Н. Славянского (бывший член метроостровского аэроклуба Москва). Можно назвать и еще многих питомцев Осовиахим, отличившихся в боях за родину.

Лотерея Осовиахим всегда пользовалась успехом. Труднее всего отделить свои средства на усиление массово-оборонной работы. Так, в 1937 году было реализовано билетов лотереи на 85 миллионов рублей, в 1939 году — на 135 миллионов, в 1940 году — на 200 миллионов рублей. Нет сомнения, что и билета 15-й лотереи на сумму в 250 миллионов рублей будут широко распространены в кратчайший срок.

Дело только в том, чтобы хорошо организовать их распространение.

Лот партийных и комсомольских организаций — помощь Осовиахим в этой работе. Нужно отметить трудность, что полученные от лотереи средства идут на дальнейшее развертывание военной подготовки населения. Миллионы рублей, вырученные от лотереи, — это новые здания и здания лагеря, новые аэроклубы, новые машины для самолета Осовиахим, это — новые тысячи летчиков, парашютистов, снайперов.

Наша организация, наша страна, наша армия и мы, граждане, которые могут влиять на приобретение нами билетов 15-й лотереи Осовиахим, должны вносить в нее свои средства. Каждый билет лотереи Осовиахим имеет шансы выиграть легковой автомобиль или мотоцикл, пистолет, рацию, велосипед, фотоаппарат и много других полезных вещей.

Лотерея Осовиахим — боевая кампания осовиахимских организаций, проверка организованности, честности их работы, их лояльности и лояльности в массах.

Сейчас лотерея Осовиахим имеет значение, которое не было раньше. Это — новая ступенька в развитии лотереи Осовиахим, это — новая ступенька в развитии лотереи Осовиахим, это — новая ступенька в развитии лотереи Осовиахим.

Многомиллионное население Советского Союза охотно поддерживает Осовиахим и своими средствами, и личным участием в массовой оборонной работе. Осовиахим обязан так поставить дело массового военного обучения, чтобы наша армия, как и армия, была всегда в полной мобилизационной готовности!

РАННИЕ ОВОЩИ В БУРЯТСКОМ КОЛХОЗЕ

Улан-Удэ, 22 апреля. (Корр. «Правды»). В прошедшие годы в колхозе имени Ленина улан-удэ. Интенсивность овощеводства в колхозе была на высоте. Местным работникам удалось, что в колхозе животноводческого колхоза не было ни одного животного, которое бы не было выращено в колхозе.

В прошлом году в улан-удэ первые переселенцы на Буриятском колхозе, Курский области. Новоселы помогли колхозу в развитии овощеводства. Овощеводство оказалось переселенцам Никиты Поречинского. По его плану...

ЗАБЫТЫЕ ЛУГА

(От специального корреспондента «Правды»)

На Украине, славящейся богатством урожаев зерна, овощей и других культур, луговое хозяйство является сравнительно отсталой отраслью сельского хозяйства. Урожай зерна низкий, а урожай овощей, картофеля, капусты, свеклы, редиса, лука и других овощей, выращенных на лугах, не превышает 10-15 центнеров с гектара.

Дело не в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов. Дело в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов. Дело в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов.

Дело не в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов. Дело в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов. Дело в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов.

Дело не в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов. Дело в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов. Дело в том, что луга, как и пастбища, являются частью земельной собственности колхозов.

НАСТУПЛЕНИЕ НА БОЛОТА

За годы советской власти в Белоруссии осушено 150 тысяч гектаров болот. На осушенных землях колхозы выращивают высокие урожаи всех сельскохозяйственных культур. Зерновые собирают в среднем по 20 центнеров с гектара, картофеля — 230 центнеров, капусты — 16 центнеров, сена — 48 центнеров.

Большая площадь заболоченных земель осушена в Смоленской, Калининской, Ярославской и ряде других областей. В осушенных землях колхозы собирают высокие урожаи.

Это служит наглядной иллюстрацией освоения болот. С каждым годом увеличивается объем мелиоративных работ. Колхозы все с большей энергией и упорством наступают на болота. Люди находят новые способы в мелиоративном строительстве, широко применяют опыт передовиков, стараются как можно быстрее превратить неудобные земли в плодородные поля.

В прошлом году переделаны районы Смоленской области — Шумяцкий, Барышевский, Духовицкий, Дорогобужский и Вохомский — реками применены на осушении болот методы ферганских колхозников. Районные организации помогли колхозам составить точные планы и расчеты, обучили бригадиров. Все было учтено заранее, задано до начала работ. И потому получились хорошие результаты.

За десять дней колхозники осушили 4,325 гектаров заболоченных земель. Колхозы Барышевской ССР в нынешнем году должны осушить 100 тысяч гектаров болот. В Смоленской области мелиоративные работы начаты по плану на 20 тысяч гектаров. Сотни колхозов собираются осушить болота собственными методами.

В одной только Смоленской области такими методами будут обработаны 300 тысяч гектаров болот. На строительство осушительных систем 35 тысяч человек, 1,5 тысячи машин и 250 тысяч тонн строительных материалов.

Успех работы зависит от того, как колхозы и местные землевладельцы организованы в работе на болотах. А для этого надо заранее заготовить строительные материалы, обучить бригадиров, составить рабочие чертежи и планы. Мелиоративные работы должны выполняться своевременно — в период весны и лета.

Первые работы по осушению болот в Белорусской ССР начались в 1937 году. Колхозы начали осушать болота. Колхозы начали осушать болота. Колхозы начали осушать болота.

В Шумяцком районе, Смоленской области, заготовлено 3,000 кубометров лесоматериалов, организовано 300 бригад землекопов и 16 полковых бригад. Все бригады прошли специальную подготовку на курсах по осушению болот.

Каждая бригада имеет свой участок работ. Мелиоративное строительство начинается сразу же после окончания весеннего сева. Времени, как видим, остается немного. Между тем не все еще сделано, чтобы организовать работу на болотах. Некоторые колхозы уже готовят к мелиоративному сезону, откладывают эту работу на летний план. Да и не все землевладельцы работают по-настоящему берется за дело.

Осушение болот — дело большой государственной важности. Основы неудобных земель, колхозы расширяют свои посевы, увеличивают производство зерна, картофеля, овощей, технических культур, создают прочную кормовую базу для общественности и животноводства.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.

Порочный теперь является организация в колхозе овощеводства. Артекушину для своей пасеки 22 улья. С наступлением теплых дней Поречинский начекает 200 тысяч пчел. 63 пасеки пасеки. Колхоз приобретает для будущего плодово-ягодного сада морозостойкие сибирские сорта плодовых деревьев.



Лучший металлургический завод СССР — завод имени Дзержинского в Днепропетровске. На снимке: выдача слитков в бессемерном цехе этого завода.

ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

БАРНАУЛ, 22 апреля. (Корр. «Правды»). На Алтае развернулись весенние полевые работы. К севу приступили многие южные районы и районы Кузнецкого бассейна. В колхозах, обслуживаемых Табунской МТС, засеяно 1,5 тыс. гектаров. Многие трактористы показывают образцы высокой производительности труда.

Тракторист тов. Болдырев за два с половиной дня засеял 90 гектаров. В Рубцовском районе трактористы Воеводинской МТС тт. Н. Кобзарь, Н. Кучеренко и Е. Гапонко совместно высеяли за сутки на 150-200 гектаров.

В Обиротинском колхозе уже закончили сев зерновых.

АЛМА-АТА, 22 апреля. (Корр. «Правды»). Восточные районы Казахстана приступили к посевным работам. На полях 120 колхозов развернулся массовый сев зерновых культур. Засеяно более 50 тысяч гектаров.

РИЗАНЬ, 22 апреля. (ТАСС). В области начались полевые работы. Колхозы Михайловского, Лебедянского, Рыбновского районов засеяли зерновыми более 100 гектаров.

САРАТОВ, 22 апреля. (ТАСС). Холодная погода сменяется теплом, солнечными днями. Во всей области развернулись весенние полевые работы. Местные бригады, в основном, засеяли зерновыми более 90 процентов хлопчаточесной культуры. В Саратовской области засеяно более 90 процентов хлопчаточесной культуры. В Саратовской области засеяно более 90 процентов хлопчаточесной культуры.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЕДАГОГИЧЕСКИМ НАУКАМ

Вчера на конференции по педагогическим наукам проф. Барков сделал доклад на тему «Содержание, организация и планирование научно-исследовательской работы по педагогике».

За последние 4-5 лет научно-исследовательская работа в области педагогических наук активизировалась. Созданы новые учебные пособия для педагогов (Правда, не все высокого качества), выдана большая сумма ассигновок, тематика научных трудов стала актуальнее. Научные сотрудники и аспиранты защитили свыше 200 кандидатских диссертаций.

Однако, как показала докладчик, — две трети из них посвящены историческим темам. По существу, научная работа по педагогике остается на уровне исторического описания. Нужно перейти к педагогическому опыту и на этой основе выработать новые методы и приемы обучения и воспитания.

Проф. Барков отметил также, что очень много научных работников занимается исключительно кабинетной наукой. Редко кто берет за основу исследования на опыте. Некоторые товарищи готовят к защите докторской диссертации по 5-7 лет, не имея ни одного ученика. Это не только не способствует развитию науки, но и вредит делу. Нужно, чтобы научные работники были ближе к практике, к школам, к вузам, к рабочим и крестьянам.

В заключение на конференции выступили тт. Репин (УССР), Тавадшвили (Грузия), Веселый (Москва) и другие участники конференции.

В заключение на конференции выступили тт. Репин (УССР), Тавадшвили (Грузия), Веселый (Москва) и другие участники конференции.

В заключение на конференции выступили тт. Репин (УССР), Тавадшвили (Грузия), Веселый (Москва) и другие участники конференции.

В заключение на конференции выступили тт. Репин (УССР), Тавадшвили (Грузия), Веселый (Москва) и другие участники конференции.

В заключение на конференции выступили тт. Репин (УССР), Тавадшвили (Грузия), Веселый (Москва) и другие участники конференции.

СДЕЛАЛИ МАШИНУ—НУ, И ЛАДНО!

Недалеко от Москвы, в Подольске, находится известный завод, изготовляющий швейные машины. Ваво прекрасно оборудован, имеет опытных конструкторов, располагает всем необходимым для того, чтобы делать швейные машины, которые по своим качествам не только не уступают бы своим западным образцам, но и превосходят их. Такие машины требуются и предъявляют к заводу швейные, трикотажные, кожевенно-обувные фабрики.

Но завод не спешит с удовлетворением этого спроса. Его конструкторы предпочитают иметь дело с тем, что уже привычно для них. Большинство выпускаемых заводом машин изготовляется по образцам, являющимся новинкой не менее 25-30 лет тому назад.

Машины у нас действительно древние, — говорят работники технического отдела и конструкторского бюро. Но давно признаны дело не шло.

Вот уже в течение пяти лет потребители требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

Вопрос о быстрой универсальной швейной машине остается не решенным и по сей день. А между тем швейные фабрики, работающие с ротационными швейными машинами, требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

Вопрос о быстрой универсальной швейной машине остается не решенным и по сей день. А между тем швейные фабрики, работающие с ротационными швейными машинами, требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

Вопрос о быстрой универсальной швейной машине остается не решенным и по сей день. А между тем швейные фабрики, работающие с ротационными швейными машинами, требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

Вопрос о быстрой универсальной швейной машине остается не решенным и по сей день. А между тем швейные фабрики, работающие с ротационными швейными машинами, требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

Вопрос о быстрой универсальной швейной машине остается не решенным и по сей день. А между тем швейные фабрики, работающие с ротационными швейными машинами, требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

Вопрос о быстрой универсальной швейной машине остается не решенным и по сей день. А между тем швейные фабрики, работающие с ротационными швейными машинами, требуют от завода освоить производство быстрой универсальной машины. Свои требования они основывают на том, что выпускаемая сейчас швейная машина 4-го класса тихоходна и прямо-таки сдерживает дальнейшее повышение производительности труда швейных. В 1938 году завод начал, было, выпускать универсальную машину 12-го класса. Изготовили даже первую партию в 400 штук. При испытании обнаружился ряд недостатков. Надо было продолжить работу над машиной и усовершенствовать ее. Но по ту-то было. Работа над машиной была вечно прерывалась.

ПРОСТОЙ ВАГОНОВ МОГУТ БЫТЬ СОКРАЩЕНЫ

В железнодорожном магистральном приложении большое количество поездов, которые в настоящее время простаивают на станциях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

В настоящее время вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях. Это происходит из-за того, что вагоны простаивают на станциях, а не на путях.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

«ПАРУ СЛОВ О ПАРТИЙНОЙ РАБОТЕ...»

(Домашний пех Косогорского металлургического завода, Тульская область)

«Пару слов о партийной работе...» Именно так выразился, делая доклад на отчетно-выборном собрании, секретарь партбюро домашнего пеха Косогорского металлургического завода тов. Хабаров. И действительно, об авангардной роли коммунистов на производстве, о партийно-массовой работе, о воспитании молодых членов и кандидатов партии тов. Хабаров сказал лишь «пару слов».

Долгие годы домашнего пеха тынул назавесь завод. Производственная программа не выполнялась. Значительная часть выпущенного чугуна была некондиционной. Себестоимость чугуна превышала плановую.

Большинство перемены на заводе произошли только в последние месяцы минувшего года. Стоило косогорцам навести элементарный порядок в цехах, строго соблюдать технологическую дисциплину, как завод стал преодолевать отставание. Домашний пех выполнял программу первого квартала этого года на 108,1 процента. Улучшились коэффициенты использования объема выпущенной продукции, качество продукции. Реально сократилась себестоимость металла.

Большую роль в достижении этих успехов сыграла цеховая партийная организация. Сейчас коммунисты домашнего пеха уже решают производственные вопросы. Присмотревшись к работе печей, партбюро пеха пришло к выводу, что самым узким местом является разливочная машина. Из-за нечеткой работы машины нарушался оборот ковшей, срывался график выпуска плавов, случались, что чугуны застыли в ковшах и шлак в брак. По совету коммунистов отремонтировали механизм, начали строго соблюдать технологические инструкции. Теперь разливщики работают точно и четко.

По инициативе и при помощи коммунистов-домашников удалось на несколько месяцев продлить работу домовой печи № 3. «Печку возводили паша Докучаев», — говорят в цехе. И это действительно так. Старый томижник, обер-мастер капитан партии тов. Докучаев с группой коммунистов был направлен на наиболее отстающую печь. На заводе навели тишь и порядок, провели в жизнь ряд технических мероприятий. Благодаря этому печь № 3 стала перерабатывать плав.

Подлинная картина трудового героизма показывают и другие коммунисты. Мастер-ореновец тов. Давков любое сокращение времени, необходимое для чистки газопровода, и внес ряд чрезвычайно ценных рационализаторских предложений. Обер-мастер тов. Миненко плавил металл строго по графику. Печи, руководимые им, перерабатывают плав на 120—130 процентов выполнения производственных заданий бригады разливщиков тт. Коренного и Зимина.

Тов. Хабаров подробно перечислил «узкие» места, ликвидированные за последнее время. Докладчик по раз упомянул такие термины, как «график», «технические карты», «материальный учет», и ни разу не обмолвился о том, какое отношение ко всему этому имеют коммунисты-домашники.

Доклад тов. Хабарова не отличался глубоким анализом деятельности партийной организации. К тому же в докладе совсем было критики и самокритики.

Зато премия была посвящена резкой, страстной критике, бывшей прямо и целью, — показателю политической зрелости партийного коллектива и его большой внутренней силы.

Доклад был построен по принципу: «Мы не ругаем вас, и вы нас не ругайте», — заявил в своей речи начальник цеха тов. Алехин. — Ограничивайтесь «парой слов» о партийной работе, тов. Хабаров, в своем докладе упустил важнейшие вопро-

сы жизни партийной организации. Моему товарищу партийная жизнь у нас еще не была знакома, наша организация проходит мимо многих крупных недостатков. Многочисленные факты нарушения технологической дисциплины не привлекли еще внимания партбюро.

Как известно, плановая нагрузка печей компонентами шихты гарантирует успешную выплавку кондиционного чугуна. На заводе этому ответственнейшему делу не уделяли должного внимания. Достаточно сказать, что в прошлом году на заводе было семь тысяч часов на тихом ходу. Составные части шихты выжигались на плазках. Члены партии заявили на собрании, что и сейчас учет сырья по-прежнему плох. Но данные материального учета, на заводе уже четыре дня нет ни одного килограмма кокса, а между тем ковши все эти дни работают полным ходом.

Директор завода тов. Попов, начавший смену тов. Алехина, главный инженер тов. Давченко говорили о неиспользованных резервах, о потерях завода из-за того, что часто нарушается технологическая дисциплина. Часто горят фурмы, на замену которых уходит много времени. В прошлом году на заводе сгорело 466 фурм, а за первые три месяца текущего года — 223. Фурма 3—5 минут фурмы меняются 10—20 минут. Только на этом заводе терять сотни тонн чугуна.

Среди аварийщиков, нарушителей технологической дисциплины есть и коммунисты. Независимо от партийной принадлежности тов. Васильев при смене плавкопорова прибора грубо нарушил технологическую инструкцию, и печь простояла около часа. Мастер капитан партии тов. Якутин по халатности попал в инвентарный ковш чугуна и прожог ковш. Партийное бюро спокойно проходит мимо этих фактов.

Новые партийные ячейки — партийные группы, призванные воспитывать у коммунистов чувство ответственности за порученное дело, не заняли еще положенного им места. Некоторые партийные группы существуют только на бумаге. Об этом хорошо сказал мастер тов. Нестеров:

— У нас в цехе из семи партийных групп только одна группа поощряется является лучшей своего коллектива. Партбюро тов. Степанов поставил дело так, что если коллектив живет одной мыслью: отремонтировать печь № 3 на десять дней раньше срока. И, судя по тому, как работают коммунисты, как сплочены весь этот коллектив, задача будет решена. Остальные партийные группы работают слабо. Партийное бюро вспоминает о них только накануне отчетно-выборных собраний. В остальные время они предоставлены самим себе.

Инженер Ветерников говорил об отсутствии воспитательной работы с молодыми коммунистами. Из 31 кандидата партии 25 процентов кандидаты стаж. Партбюро не помогло молодым коммунистам поднимать свой идейно-политический уровень, не приобщало их к партийной жизни.

Отчетно-выборное собрание партийной организации домашнего пеха показало, что Косогорский завод имеет все возможности занять почетное место в шеренге лучших металлургических предприятий страны. Партийная организация имеет в своих рядах настоящих бойцов, неустрашимых, неуступчивых, имеющих волю к победе. Новый состав партийного бюро домашнего пеха, учтя критику коммунистов, высказанную на отчетно-выборном собрании, сумеет поднять оставшиеся участки партийно-политической работы, возглавить трудовой погонь всего производственного коллектива цеха.

Н. ИЛЬНИНСКИЙ.

Хроника выборов

МИНСК

Политотдел Белостокской железной дороги рекомендовал коммунистам станции Черемха на пост секретаря партийной организации тов. Межовича. На отчетно-выборном собрании выяснилось, что Межович нецелесообразно член партии. Он четыре месяца не платил членских партийных взносов. Больше того, он удалось установить, в какой организации он состоит на учете.

Коммунисты станции Черемха, разумеется, забраковали нецелесообразно рекомендованного им кандидата.

Центральный Комитет КП(б) вынес по этому поводу решение. Он указал на необходимость политотдела Белостокской железной дороги. Ввиду на нецелесообразности кандидата Межовича к подбору и рекомендации партийных работников.

(Корр. «Правды», 22 апреля).

БАРНАУЛ

Алтайский крайком ВКП(б) проверил, как Рубцовский райком партии руководит отчетно-выборными собраниями в первичных партийных организациях. Выяснилось, что райком и его первый секретарь тов. Лебедев допустили это дело на самотек. Отчетно-выборные собрания состоялись уже в 31 первичной организации из 59. Однако секретари райкома ни на одном собрании не были.

В райком допущены грубые нарушения Устава ВКП(б). С ведем райком отчетно-выборные собрания проводятся в кавардских группах. На собраниях кандидаты группы кохкоза «за уржаи» присутствовали представители райкома.

Бюро райкома партии обладало райком нежелательно устранить допущенные ошибки. Работники райкома также предложено не рожать ход отчетно-выборных собраний в первичных партийных организациях.

(Корр. «Правды», 22 апреля).

АЛМА-АТА

За первую пятидневку с начала выборов в 14 районах Алма-Атинской области состоялось собрания в 203 первичных партийных организациях. В 23 организациях работы партийных органов признали неудовлетворительной. В 101 организации введены новые руководители.

(Корр. «Правды», 22 апреля).

РЯЗАНЬ

Бюро обкома ВКП(б) заслушало доклад секретаря Рязновского и Старокаменского райкомов партии о ходе выборов руководящих органов в первичных организациях.

Отчетно-выборные собрания проходят деловито, при большой активности коммунистов. Но райкомы не всегда серьезно относятся к выборам. Рязновский райком рекомендовал на пост секретаря партбюро кандидата кохкоза имени Кирова тов. Мишинкина, несмотря на то, что он не оправдал себя на этой работе в партийной организации кохкоза «Новый путь». Коммунисты забраковали кандидатуру тов. Мишинкина.

(Корр. «Правды», 22 апреля).

Ставка на освобожденных секретарей

На отчетно-выборном собрании партийной организации артели «Трудовой» присутствовал инструктор отдела кадров Карачевского райкома тов. Колесникова. Когда приступили к выдвижению кандидатуры на пост секретаря тов. Колесникова назвала фамилию тов. Симонюка. По тут выяснилось, что у него нет партийного партийного стажа. Коммунисты потребовали отвода этой кандидатуры из списка для тайного голосования. Коммунисты тов. Кулагин сослались при этом на 62-й параграф Устава партии, где говорится: «Для секретаря первичных и цеховых партийных организаций обязательен партийный стаж не менее одного года».

Об этом в райкоме говорили. Решили, что ничего страшного тут нет, — заявил тов. Колесникова.

— Страшно, конечно, нет, но нарушение Устава ВКП(б), несомненно, есть, — возразил тов. Кулагин.

— За это в конце концов несет ответственность райком партии, — парно ответил тов. Колесникова.

Тов. Симонюк был избран секретарем партийной организации артели «Трудовой». Почему же, собственно, райком рекомендовал секретарем партийной организации этого товарища? Потому, что райком хотел иметь в партийной организации секретаря, не занятую работой на производстве. Тов. Симонюк занимает в артели должность платного, освобожденного от всякой другой работы культурника.

Ставку на освобожденных от работы на производстве секретарей райком взял еще во время прошлых выборов. А что из этого получилось? В партийной организации избранным секретарем был избран в прошлом году рекомендованный райкомом кандидат отдела кадров тов. Калачев. Но сути дела он не занимался, ни партийной работой. Когда его должность была упразднена, директор комбината тов. Зорин с ведем райкома все же продолжал выплачивать тов. Калачеву прежнюю ставку. Человек бездельничал. Состоявшиеся планы отчетно-выборные собрания признали работу тов. Калачева неудовлетворительной и не избрали его секретарем.

То же самое произошло и на картонной фабрике. Здесь на пост секретаря райком рекомендовал замещающий отдел кадров тов. Хуяков. Месяц назад сам райком был вынужден снять его с поста секретаря партийной организации за развал партийной работы.

Факты говорят сами за себя. Они еще раз подчеркивают необходимость подбора людей по деловым и политическим признакам, а не по каким-либо другим.

С. БОВА.

Редактор газеты «На социалистический строй».

г. Карачев, Орловской области.

Учет и отчетность в одном наркомате

1. ПРИКАЗ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

«Оперативно-статистическая отчетность в системе Наркомлеса СССР сложилась в громадные масштабы. Вместо установления живой оперативной связи с предприятиями отдельные наркоматы союзных республик и главки становились на путь раздувания отчетности».

Так начинается совместный приказ Наркомлеса СССР и Центрального управления народнохозяйственного учета, изданный 23 декабря прошлого года. Из приказа видно, что из 190 форм отчетности 42 отменены. Сократили, правда, немного, но все же сократили.

Так выглядит приказ, но другой — в действительности. Фактически почти никаких уменьшений отчетности в Наркомлесе не произошло. Оли формы, действующие, упразднили, зато в оставшиеся таблицы добавили почти все показатели из отмененных форм.

Отменили форму № 14-а — отчет о работе паровозов. Но зато все ее показатели включены в сокращенную форму № 14-з. Таким образом, сократилась только буква «а» в названии формы!

Сократили форму № 3-а — отчет о заготовке и вывозе древесины по сортам. Показатели этой таблицы тут же включили специальным разделом в форму № 1-з.

Упразднили форму № 15-а — отчет о работе баз по заготовке чурок. Но ее показатели включены в форму № 7-з и другие.

Так в Наркомлесе СССР «выполнили» директиву правительства о сокращении статистической отчетности.

Несколько лет назад в лесной промышленности рождалась проблема перевода тракторов и грузовиков с бензина на газотепловое топливо. Надо было следить за этим делом. Была установлена ежедневная телеграфная отчетность о том, сколько машин работает на древесных чурках.

С тех пор прошло не маленький срок. Подавшая отчетная машина уже работает на древесных чурках.

Ну, а отчетность?

Так же аккуратно, как и прежде, каждый декаду в тресты, главки и в наркомат приходят телеграфные донесения:

«Работало тракторное на вывозке и трелевке древесины (в среднем за декаду):

а) Всего.....

б) В том числе газотепловых.....

«Работало на вывозке древесины автомашин (в среднем за декаду):

а) Всего.....

б) В том числе газотепловых.....

Сведения эти уже никого не интересуют, не имеют практического, оперативного значения. Но их получают и по перенесенным, своим в таблицы.

Еще пример. В 1938 году для рабочих различных категорий была введена система премий-набавок за выполнение и невыполнение норм. На первых порах, для побуждения на финансовым и экономическим результатам новой системы оплаты, была введена специальная 15-дневная и месячная почтовая отчетность, которая содержала 292 показателя.

Прошло три года. Премияльная система изучена. А громокая сводка попрежнему составляется дееспособно, сводится воедино в трестах и главках и пелой лавиной поступает в наркомат!

Есть и другой вид отчетности, который никто не пользуется: это отчетность, установленная «на всякий случай».

Начальник отчетно-экономического сектора наркомата тов. Шенбон говорит: — Вдруг у нас спросят эти сведения, а мы не будем знать. Что тогда? Уж лучше всего иметь сведения по рукой...

Получают тысячи ненужных данных, хотя наркомат — в случае нужды — в любое время может срочно запросить с мест отдельные сведения. Но желание иметь их постоянно, «на всякий случай», сильнее логики.

Каждый «потребитель» отчетности — отдел или сектор наркомата — самостоятельно составляет свои особые таблицы. При этом одни и те же показатели фигурируют в различных формах, предназначенных для разных отделов.

Данные о числе карьерных рабочих имеют в трех формах: в отчете о выполнении плана по труду, в отчете о расстановке рабочих и в отчете о наборе рабочих силы. О количестве автомашин и их работе сведения выносятся в три формы: в отчет о работе механизированного транспорта, в отчет о наличии, состоянии, ремонте типового и полнотного состава механизированного транспорта и в отчет о наличии автомобильного транспорта. Дублирование сведений в разных формах отчетности — явление здесь обычное.

2. СТАТИСТИКА РАДИ СТАТИСТИКИ

В Наркомлесе СССР существует отчетность двух видов: телеграфная (пятидневная и декадная) и почтовая (месячная и квартальная). По телеграфу передается около 200 показателей. Приносятся главным образом данные о ходе выполнения плана — количественные и качественные. В почтовых донесениях эти данные, так сказать, «развиваются».

Телеграфная отчетность в наркомате более или менее (а чаще всего менее) используется для оперативного руководства главками и трестами. Ну, а остальные статистические сведения? Для чего их собирают?

Среди работников наркомата по этому поводу существуют различные мнения. В оперативных отделах утверждают, что без этой отчетности немаловажна производственная деятельность аппарата наркомата. Стоит выпустить вопрос об отмене той или иной формы отчетности, как оперативные работники заявляют:

— Нельзя. Упраздните формы — упраздните и наши функции...

К слову сказать, некоторые из этих работников не так уж ошибаются. Действительно, части оперативных групп ограничивается главным образом изучением раздутой отчетности.

Экономисты, работники отчетно-экономического отдела, наоборот, считают, что для оперативного руководства большинство показателей почтовых донесений служить не может. Дело в том, что эта отчетность

доходит до наркомата с таким опозданием, что терять всякий смысл тратить драгоценное время на ее рассмотрение. Напротив, отчетность о состоянии и эксплуатации лесовозных дорог в аппарате поступает в наркомат только весной, когда лес растает и дорог не существует.

В конце каждого месяца предприятия составляют и выдают в тресты, тресты — в главки, главки — в наркомат отчеты об остатках лесоматериалов по сортам. Сведения даются по 150 показателям. Отчет этот поступает в наркомат через два месяца. Ясно, что никакого делового, оперативного значения эти данные иметь не могут. Следовательно, они и не нужны.

Возьмем другую форму — месячный отчет о расходе леса по сортам. Несмотря на все старания, мы не могли дождаться в наркомате, кто использует эти сведения. Обратились в трест: может быть, ему нужна такая сводка? Там нам сказали:

— Эта форма нам не нужна. Она служит только для представления в наркомат. Там и спрашивайте!

3. «КОНЕ-ДНИ» И «ЦЕЛЬНО-СМЕННЫЕ» ПРОСТО

Следующая форма — отчет о вывозе и вывозе древесины конной тягой высылается в наркомат каждый месяц. В форме этой содержится данные об отработанных «коне-днях», простоях лошадей, и т. д. Почти вся деятельность сектора эксплуатации собственного парка сосредоточена вокруг этих донесений.

Отчет о работе механизированного транспорта высылается в наркомат каждый месяц. Оли ли этой формы может называть уныние у самого запертого человека. Оказывается, наркомату необходимо знать — по каждому наименованию и типу дорог и по каждой марке тракторов и автомашин, — сколько проработало машины-дней и машины-часов, сколько простояло без дела машины каждой марки на каждой дороге. Сверх того в сводке сообщается, по какой причине произошла каждая простоя, сколько вывезено леса автомашинами каждой марки (разумеется, по каждой дороге!) и т. д. Всего требуется заполнить не менее 800 показателей.

Отчет о расстановке механизированного и грузового транспорта составляется каждые 15 дней. Форма состоит из трех разделов и двух справок. В основном она дублирует данные предыдущих сводок. Для наркомата делового значения не имеет. В трестах к этой форме обращаются они ветеринарные врачи, так как среди сводок показателей имеются, между прочим, сведения о количестве больных лошадей. Но правдивее ли было бы ограничиться одним только этим показателем?

Берем отчет о выполнении дневных норм выработки и о стахановцах. Форма установлена с нынешнего года, как говорят, в главках «в порядке сокращения отчетности». Она порождает своей громоздкостью. Но последние листы отчета эти в наркомат еще не поступили и, видимо, поступят не скоро. Но совершенно ясно, что в существующем виде сводка эта не нужна.

Остановимся еще на одной, весьма характерной сводке по материальному снабжению. У снабженцев, работающих в масштабах главков и трестов, установилась традиция: получать от всех подчиненных им предприятий ежемесячную отчетность, отсылать громоздкую. В главках Наркомлеса эти формы отчетности, имеющие около 1.200 показателей, аккуратно подшиваются в папки и не используются. В самом деле, зачем отсылать снабженца сводка о производственном расходе материалов 130—150 наименований? За эти толстые сводки руководители предприятий, а не отдел снабжения в главке.

Мы только бесновали с начальником снабжения одного из главков Наркомлеса — тов. Колымагиным. Сначала он уверенно отстаивал эту форму. Потом согласился:

— Она не нужна. Можно обойтись и без этой сводки.

4. МАСТЕР ПИШЕТ СВОДИ...

После ознакомления с системой статистики, порядком и степенью использования отчетности в Наркомлесе и его главках возник вопрос:

— Какой ценной обладают эти сведения? Какой учет вынуждены вести работники депо и лесных хозяйств, чтобы удовлетворить требования наркоматских работников?

По сделанному нами посчету каждый депо ведет первичный учет и представляет статистическую отчетность по 43—52 формам.

Чтобы подготовить сведения для трестов, главков и наркомата, на местах затрачивают огромный труд. Работники депо простаивают большую и бесцельную пятницу.

Нередко нам — прямым свидетелем оперативного учета В. Устиговского депо треста «Устьинск» Н. Соколовский, пришедший в наркомат. Вот что сообщает тов. Соколовский:

«Основной формой отчетности на депо заготовительного предприятия является пятидневная телеграфная отчетность из 24 показателей. В конце месяца этот отчет дополняется еще 7-ю показателями. Как правило, в переделах между деполами трест каждую пятидневку требуют отчет по полной декадной форме. Кроме того, депо должны отчитываться перед трестом ежемесячно по 15 формам (по некоторым из них ежеквартально). Существуют ежедневные сводки для треста, сводки для районных организаций...»

Переносимым всех этих многочисленных сведений является учетчик. Здесь руководители производства и статистики представляют одно лицо — мастер леса. Для составления только одной пятидневной сводки по лесозаготовке о работе депо, грузовом транспорте, о выполнении плана кохкоза, сельхозугодий у него уходит, примерно, 5—6 часов. Кроме того, ежедневно на составление других всевозможных сводок уходит 2—3 часа. Откуда же взять столько времени мастеру лесу?

Плнует много, считают и учитывают лишнее, а в то же время многое упускают. Мы попытались установить, как в наркомате следят за себестоимостью продукции, какая имеется система учета себестоимости. Сначала просмотрели длинный список форм отчетности по лесозаготовке. Увы, тут каких-либо показателей о себестоимости не оказалось.

Тогда обратились в главную форму — отчет о выполнении плана по основным показателям работы». Напрасный труд! Этих сведений и здесь не обнаружили. Себестоимость продукции, как видно, в Наркомлесе не считают основным показателем работы предприятий.

Далее от какой-либо точности учета себестоимости продукции фабрично-заводских предприятий Наркомлеса. Он по-прежнему хозяйственники борются за уменьшение издержек. Возьмем мебельную фабрику. В производстве заготовили материалы, скажем, для раздвижного стола. Но в процессе работы выяснилось, что часть изготовленных деталей, например, ножи, из-за дефектов материала или из-за неправильной обработки не может быть использована. Эти детали перерабатывают, и они идут для другого изделия. Однако в бухгалтерии стоимость этих ножей включается в затраты по производству раздвижного стола. Такова существующая система учета. Если судить по сводкам, то раздвижной стол часто имеет 8 ножей вместо 4, а раздвижной выгустается совсем без ножей...

По одному виду изделия получается перерасход, а по другому изданию — громадная экономия, которой на деле вовсе нет.

Сейчас центральная бухгалтерия Наркомлеса разработала для мебельных, фабричных и других предприятий несколько новую систему учета себестоимости. Но и эта новая система не учитывает дела. Во производстве затраты списываются общими — на всю продукцию предприятия. Например, переработавшая на фабрике за месяц 10 процентов древесины. Автоматически в себестоимость каждого вида изделия включается одинаковый перерасход древесины.

На такого учета не видно, в каком деле допускают перерасход материалов, а где их потребляют экономно. Нельзя узнать, по каким издержкам себестоимости списана, а по каким превышают план. Все скрыто за средней цифрой! Эту неправильную систему учета себестоимости и собираются вводить в Наркомлесе.

Итак, какая имеется система учета себестоимости. Сначала просмотрели длинный список форм отчетности по лесозаготовке. Увы, тут каких-либо показателей о себестоимости не оказалось.

Тогда обратились в главную форму — отчет о выполнении плана по основным показателям работы». Напрасный труд! Этих сведений и здесь не обнаружили. Себестоимость продукции, как видно, в Наркомлесе не считают основным показателем работы предприятий.

Далее от какой-либо точности учета себестоимости продукции фабрично-заводских предприятий Наркомлеса. Он по-прежнему хозяйственники борются за уменьшение издержек. Возьмем мебельную фабрику. В производстве заготовили материалы, скажем, для раздвижного стола. Но в процессе работы выяснилось, что часть изготовленных деталей, например, ножи, из-за дефектов материала или из-за неправильной обработки не может быть использована. Эти детали перерабатывают, и они идут для другого изделия. Однако в бухгалтерии стоимость этих ножей включается в затраты по производству раздвижного стола. Такова существующая система учета. Если судить по сводкам, то раздвижной стол часто имеет 8 ножей вместо 4, а раздвижной выгустается совсем без ножей...

По одному виду изделия получается перерасход, а по другому изданию — громадная экономия, которой на деле вовсе нет.

Сейчас центральная бухгалтерия Наркомлеса разработала для мебельных, фабричных и других предприятий несколько новую систему учета себестоимости. Но и эта новая система не учитывает дела. Во производстве затраты списываются общими — на всю продукцию предприятия. Например, переработавшая на фабрике за месяц 10 процентов древесины. Автоматически в себестоимость каждого вида изделия включается одинаковый перерасход древесины.

На такого учета не видно, в каком деле допускают перерасход материалов, а где их потребляют экономно. Нельзя узнать, по каким издержкам себестоимости списана, а по каким превышают план. Все скрыто за средней цифрой! Эту неправильную систему учета себестоимости и собираются вводить в Наркомлесе.

5. РЕШИТЕЛЬНО СОКРАТИТЬ ОТЧЕТНОСТЬ!

Отчетность и учет в Наркомлесе СССР можно решительно упростить и улучшить. Инициированная статистикой в этом наркомате громоздкая, порождает тысячи лишней платных затрат на предприятия, в трестах и в главках. При этом создается лишь видимость контроля и руководства производством. На деле же, кроме бесполезной загрузки почты, телеграфа, радио, вся эта «статистика ради статистики» пользы не приносит.

Большинство форм статистической отчетности и отчетности, не служащих для целей оперативного руководства предприятиями, надо упразднить. Статистический учет и отчетность, как мы подмечали, можно без всякого ущерба для дела значительно сократить.

Например, учет и отчетность по лесозаготовке ведется по 4.169 показателям. Из них можно упразднить, как совершенно ненужные, 3.276 показателей — 79 процентов отчетности.

Примерно в таких же размерах можно уменьшить учет и отчетность по другим отраслям лесной промышленности.

Сокращение должно коснуться и форм производственного планирования. Здесь тоже много лишнего. Еще в декабре минувшего года Советом СССР предложено пересмотреть существующие формы планирования на промышленных предприятиях и в сторону их решительного сокращения. В Наркомлесе СССР это указание не выполнено до сих пор.

Руководство лесной промышленностью требует быстрого, оперативного воздействия на предприятия, не выполняющие государственного плана, немедленной помощи отстающим участкам. Эти цели и задачи служат отчетность. Ей необходимо придать форму сводных сводок донесений, в отдельных случаях посылаемых по телеграфу.

Все остальные статистические отчеты, дублирующие бухгалтерскую или оперативную телеграфную отчетность, надо ликвидировать. Неизбежно по существу они и те же цифры приводят трижды — в телеграммах, в статистических и бухгалтерских отчетах.

Нет ликакой нужды в том, чтобы весь учет, ведущийся на предприятии, понаезд в главки и наркомат. Директору, скажем, надо знать работу конного депо во всех подробностях. Но зачем в наркомате учитывать простой лошадей по причинам: «отух», «отгул» (1), «болезнь»?

Главный инженер производственно-технического отдела по лесозаготовке тов. Судинский открыто говорит:

— Телеграфную отчетность мы используем. Что же касается почтовых сводок... Ну, они служат больше для истории, чем для дела. Если серьезно взглянуть на сокращение статистических показателей, то, конечно, многие из них можно упразднить за ненадобностью.

В отчетно-экономическом секторе лесозаготовительной отчетности велел тов. Александров. Это старый, опытный статистик. Вот что он заявил нам:

— В нашей отчетности, в ее нынешнем виде, очень много случайного, лишнего, просто бессмысленного. Раздута она до крайности. Большинство форм, на составление которых уходит большой труд, просто подминается к «столу» и их хранят на всякий случай.

То же самое заявляют статистики главков — Главытокозские. К этому мнению следовало бы прислушаться в наркомате! Упрощение и улучшение учета и отчетности в Наркомлесе СССР — дело неотложное.

И. ПОМЕРАНЦ,
Начальник центральной бухгалтерии Наркомлеса.

А. ГЛУХОВ,
Организатор учета «Союзмашзавода».

В. ВАВИЛОВ,
Корреспондент «Правды».

Пленум

НА ГАЗЕТНЫЕ ТЕМЫ

... И. Давыдов. Кинематографический комитет при Совете Министров СССР, во главе бюро поставлен ин-
 тельский совет под председательством

НА ГРЕЧЕСКОМ ФРОНТЕ

ГЕРМАНСКАЯ СВОДКА

БЕРЛИН, 22 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро перепечатывает сводку первого командования вооруженных сил Германии, в которой говорится, что вчера германская авиация бомбардировала неприятельские суда, находившиеся в греческих водах. Германские бомбардировщики потопили шесть грузовых судов общими тоннажем в 31 тыс. регистровых брутотонн и причинили другим судам также тяжелые повреждения, что часть их тоже следует считать потопленной.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится, что на греческом фронте итальянские войска продолжают свое продвижение, перейдя везе адриатическую границу и углубившись на греческую территорию.

Более 400 итальянских истребителей, бомбардировщиков и пикирующих бомбардировщиков производили налеты на отступающую греческую армию. Атаки производились на мотомеханизированные части,

ГРЕЧЕСКАЯ СВОДКА

АФИНЫ, 22 апреля. (ТАСС). Греческое командование опубликовало вчера вечером сводку, в которой говорится, что отход греческих сил на новые оборонительные позиции проведен вполне успешно.

АФИНЫ, 22 апреля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике греческого министерства государственной безопасности, опубликованном вечером 21 апреля, германские самолеты подвергли бомбардировку в порту Мессолонгио госпитальное судно, которое в результате бомбардировки затонуло. Бомбардировке было подвергнуто также госпитальное судно, находившееся в порту Патрас. На судне возник пожар.

Германская авиация подвергла бомбардировке и пулеметному обстрелу город Атринон. Имеются жертвы среди гражданского населения. Бомбы были также сброшены на различные деревни в районе Атринона и Мессолонгио. Германская авиация в этот же день совершила нападение на побережье острова Эвбея и на Пирей. Имеются убитые и раненые среди гражданского населения. Бомбардировке также подверглись пригороды Афин и остров Крит.



АНГЛИЙСКАЯ СВОДКА

АФИНЫ, 22 апреля. (ТАСС). Как передает Греческое телеграфное агентство, 21 апреля штаб английских сил в Греции сообщил, что, несмотря на непрекращающуюся бомбардировку, организованной отход английских сил на новые позиции продолжается и близок к завершению. Противник принуждается весьма осторожно в связи с плохим состоянием дорог и встречает энергичный отпор в тех случаях, когда приходит в соприкосновение с английскими частями.

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Каира, что, по полученным там сведениям, английские и греческие войска эвакуировали Ларису и Трикалу. Однако немцам не удалось ни в одном пункте прорвать линию союзных войск. Положение на фронте продолжает оставаться серьезным. Продолжением германских войск было достигнуто число тяжелых потерь.

АФИНЫ, 22 апреля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает опубликованные в Афинах коммюнике командования английских военно-воздушных сил в Греции, в котором говорится, что в ночь на 20 апреля соединения английской бомбардировочной авиации успешно бомбардировали неприятельские аэродромы и колонны войск противника. На аэродром в Катерины были сброшены крупнокалиберные бомбы. На аэродроме возник пожар, пламя которого было видно на расстоянии 100 километров. Германские бомбардировщики, сопровождавшиеся истребителями, предприняли 20 апреля ожесточенные налеты на аэродромы английских военно-воздушных сил в Греции, а также на торговые суда.

БОМБАРДИРОВКА ОКРЕСТНОСТЕЙ АФИН

НЬЮ-Йорк, 22 апреля. (ТАСС). По сообщению афического корреспондента агентства Уайтхед Пресс, большое количество германских самолетов продолжает бомбардировку окрестностей Афин. Сам город по-прежнему подвергается бомбардировке. В окрестностях города вспыхнуло большое число пожаров.

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на афическое радио, сообщает, что по распоряжению военного губернатора Афин все магазины в Афинах должны закрыться в 8 часов вечера. Между 9 часами вечера и рассветом всякое движение на улицах запрещается. Исключение делается только для членов отряда местной обороны и представителей военного командования, имеющих специальные пропуска. Это распоряжение распространяется на департаменты Аттики и Восточной.

Коммюнике командования английских вооруженных сил на Ближнем Востоке

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике командования английских вооруженных сил на Ближнем Востоке, в котором говорится, что в Греции английские имперские войска заняли вчера важные позиции, прикрывающие подступы к Дефес. Дальнейшее продвижение северной колонны английских войск затруднено из-за поврежденной дороги. На южном участке абиссинского фронта операция развивается удовлетворительно. Вно и плен еще 17 офицеров и много солдат.

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике командования английских вооруженных сил на Ближнем Востоке:

«21 апреля английские бомбардировщики предприняли интенсивную бомбардировку аэродромов в Даме и Эль-Газале, паде-ся противнику большой ущерб. Бомбы были сброшены на самолеты, находившиеся на посадочных площадках, и вызвали пожары; несколько самолетов противника уничтожено. В Бахрии и близ форта Бапушо английские самолеты бомбардировали и обстреливали из пулеметов скопления автотранспорта противника. Бомбардировка вызвала ряд взрывов.

Совершая патрульные полеты, наши истребители вступили в бой с германскими самолетами «Мессершмитт». Один самолет противника был сбит. Английский истребитель получил повреждения, но детально удалось благополучно совершить посадку.

В ночь на 19 апреля и утром 19 апреля английские бомбардировщики с небольшой высоты сбросили около 10 тонн бомб на гавань Триполи. Были отмечены прямые попадания в порт и в военные здания на набережной. В результате бомбардировки возникло большое число сильных пожаров».

Военные действия в Африке

БЕРЛИН, 22 апреля. (ТАСС). В сводке первого командования вооруженных сил Германии говорится:

В Северной Африке отбита атака неприятеля на Солум, а также попытка противника высадиться около Бардии. Англичане повели при этом тяжелые потери, захватившие пленными. Новые попытки бронетанковых частей противника предпринять вылазку из Тобрука не удалось. Германские и итальянские пикирующие самолеты эффективно бомбардировали здесь крупные торговые суда, из которых одно сгорело.

РИМ, 22 апреля. (ТАСС). В сводке итальянского командования сообщается: В Северной Африке, в зоне Тобрука, отмечается активность артиллерии и разведывательных отрядов. Захвачено несколько пленников. Восточнее Солума отбита атака одной из неприятельских колонн, пытавшейся приблизиться к нашим позициям. 21 апреля рано утром неприятельские морские и военно-воздушные силы бомбардировали Триполи. Сбит один бомбардировщик противника.

В Восточной Африке отражены атаки колонн противника, действующих против наших позиций в секторе Десес.

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на сведения, полученные из авторитетных военных кругов Лондона, сообщает, что в районе Солума и Тобрука продолжаются активные действия патрулей.

В Лондоне пока ничего не известно о попытке высадить английские войска вблизи Бардии, о чем сообщалось во вчерашнем итальянском коммюнике.

Агентство далее сообщает, что в Абиссинии 21 апреля южные Десес английские войска захватили 250 пленников. Кроме того, слася итальянский гарнизон в Самре (в северной части Абиссинии), насчитывавший 200 человек.

Артиллерийский обстрел Триполи с моря

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает официальное коммюнике английского морского министерства, в котором сообщается, что утром 21 апреля итальянский порт в Ливии—Триполи был подвергнут сильной бомбардировке с моря. В бомбардировке принимали участие легкие и тяжелые английские корабли. Обстрел Триполи с моря сопровождался бомбардировкой с воздуха, в которой принимали участие самолеты английской морской авиации.

В 5 часов утра тяжелые корабли английской флотилии с моря начали бомбардировку и в течение 40 минут вели огонь по гавани и портовым сооружениям на 15-километровом и меньшего калибра орудий. Дым и пыль, поднимаемая в результате бомбардировки, затрудняли наблюдение, однако было видно, что 6 транспортов и торговых судов и 1 эскадрон были подбиты. На берегу бомбардировка вызвала взрывы и сильные пожары в районе, где находятся нефтезаправочная и железнодорожная станции. Снаряды попадали также в здание морского штаба, в электростанцию и военные склады. Береговые батареи противника открыли огонь, однако он был неэффективен.

Воздушные налеты на Мальту

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно опубликованному в Каире коммюнике командования английских военно-воздушных сил на Ближнем Востоке, вчера неприятельская авиация совершила два налета на Мальту, но причинил лишь незначительные повреждения. В результате налетов один человек из числа гражданского населения был убит и двое ранены.

Концентрация английского флота в Гибралтаре

БОРДО, 22 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства ОФН (Газета) из Мадрида, в Гибралтарский порт прибыли три английских линкора и один крейсер. Агентство указывает, что, кроме того, в Гибралтаре уже несколько дней находятся английский авианосец «Ара Ройал», несколько крейсеров, флотилия подводных лодок, а также большое число торговых судов разных стран.

Спор между американскими землевладельцами и авиационными компаниями

Американский журнал «Авиэйшн» в специальной статье описывает трудности, с которыми приходится сталкиваться авиационным компаниям в США при строительстве и эксплуатации аэропортов. Журнал пишет, что эта проблема в ближайшее время до такой степени обострится, что станет серьезным тормозом в развитии гражданской авиации. Уже сейчас наблюдается недостаток аэропортов, а в дальнейшем он еще более усилится вследствие расширения гражданской и военной авиации. Аэропорты являются в окружении частных земельных участков, собственников которых, называемых таксоном, во многих случаях умышленно сооружают высокие заборы, башни и другие строения, чтобы помешать нормальному функционированию аэропортов. В стране происходит огромное количество судебных процессов между владельцами земельных участков, расположенных около аэропортов, и авиационными фирмами, которым принадлежат аэропорты. Единого законодательства по этому вопросу нет, и суды выносят такие дела по-разному.

В городе Графтон (штат Массачусеттс) авиационная фирма «Пью-Инглэнд Эйрлайнс» построила аэропорт рядом с большим имением некоего Смита. Смит подал в суд жалобу на то, что самолеты, взлетающие и садящиеся на аэродром, летают над его землей при посадке и взлете на высоте 30 метров. Смит заявил, что это является нарушением его права собственности на землю. Суд вынес решение в пользу компании, мотивируя его тем, что территория Смита, над которой летают самолеты, покрыта лесом и кустарником и не используется владельцем. Смит, недовольный этим решением суда, подал на своей территории складную башню высотой в 90 метров, которая мешает взлету и посадке самолетов.

Фирма «Кортис Эйрпорт Корпорейшн» начала постройку аэропорта в городе Ричмонд Хейтс (штат Огайо) вблизи имения некоего Смита. Смит потребовал, чтобы суд приостановил постройку аэропорта, так как, заявил он, это нарушает его права собственности на землю. Суд предложил фирме «Кортис Эйрпорт Корпорейшн», чтобы самолеты держались на высоте не менее 150 метров над территорией имения Смита. В связи с этим фирме пришлось заново перестраивать весь аэропорт.

Авиационная компания «Пасифик Эйр Транспорти» имеет аэропорт в городе Эрбтрек (штат Калифорния). Рядом с этим аэропортом имеется земельный участок Хинмана. Последний подал жалобу в суд на эту компанию, утверждая, что самолеты этой компании летают над его участком на высоте 30 метров, что является нарушением его права. Хинман потребовал, чтобы суд признал за ним право собственности на воздушное пространство над его участком на высоте в 45 метров. Суд вынес решение, в котором говорится, что самолеты не имеют права летать ниже 30 метров над частной территорией, но что выше 30 метров над землей воздушное пространство никому не принадлежит.

Муниципалитет города Аюва Сити (штат Алабама) построил аэропорт на площади 1500 гектаров, обслуживающий воздушную линию фирмы «Юнайтед Эйр Лайнс». Рядом с этим аэропортом находится имение некоего Таккера, который подал жалобу в суд на то, что самолеты летают слишком низко над его территорией и даже облетают участок на деревьях. Относительно Таккера насадили деревья высотой в 10,5 метра на границе с аэропортом. В результате этого фирма отказалась летать отсюда самолеты в этом аэропорту из-за невозможности посадки. В иждивенческой суду Таккер выиграл свое дело. Суд определил, что самолеты не имеют права летать ниже 15 метров над чужой территорией. Муниципалитет объявляет это решение в высшую инстанцию суда, которая вынесла решение в его пользу. В этом решении было сказано, что для удовлетворения собственника участка достаточно иметь деревья высотой в 7,5 метра и что деревья высотой в 10,5 метра мешают воздушному сообщению. Таккеру было предложено в течение двух недель убрать все деревья выше 7,5 метра. После этого Таккер поставил на границе с аэропортом столб высотой в 7,5 метра с пометками на нем флажком.

Авиационная фирма «Кентал Эйрлайнс» имела небольшой аэропорт в дельту реки Юнион (штат Индиана). Аэропорт настолько мал, что необходимо было поделить и взлето-посадочную часть частной электрической компании. Эта компания установила около аэропорта ряд столбов высотой в 27 метров и проводила на них электрические провода, препятствуя тем самым полетам. Авиационная фирма подала жалобу в суд, утверждая, что столбы представляют собой опасность. Однако суд вынес следующее решение: наличие аэропорта низким образом не ограничивает права соседних землевладельцев пользоваться своей земельной собственностью по своему усмотрению и для любых целей. Фирма пришлось отказаться от этого аэропорта.

В Гарриворге (штат Пенсильвания) собственник земельного участка около только что сооруженного аэропорта построил деревянную башню высотой в 46 метров. Эта башня возникла ночью обмороком при алкоголических excessах. Однако владелец земельного участка немедленно построил новую башню в 27 метров высотой. Но и эта башня сгорела ночью по неизвестным причинам.

Как указывается в заключении журнала, трудность разрешения проблемы постройки и эксплуатации аэропортов заключается в том, что каждый штат имеет свои собственные законы. Поэтому суды выносят решения, исходя из местных законов.

22 апреля. (ТАСС).

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ВОЙНА

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 22 апреля. (ТАСС). В сводке первого командования вооруженных сил Германии сообщается:

В ночь на 22 апреля при благоприятных метеорологических условиях крупные соединения германских бомбардировщиков снова бомбардировали военный порт Плимут. Были сброшены фугасные и зажигательные бомбы. Возникли крупные пожары на верфях и складах. Отмечены сильные взрывы на территории газового завода. Кроме того, германская авиация совершила успешные налеты на порт Грейт-Брум и аэродромы в Южной Англии. Разрушены ангары и убежища. В ночь на 21 апреля германские бомбардировщики сбросили бомбы на пять аэродромов в Восточной Англии, в результате чего возникли сильные пожары. Уничтожены самолеты, находившиеся на аэродроме.

В ночь на 22 апреля германские бомбардировщики потопили в Бристольском заливе торговое судно в 8 тыс. регистровых брутотонн, шедшее в составе каравана, и причинили тяжелые повреждения другому крупному торговому судну. Кроме того, около юго-западного побережья Англии уничтожено сторожевое судно. Во время операции германские истребители над территорией Англии и в воздушных боях в районе Ла-Манша противник потерял три истребителя и один аэродром воздушного нападения. У Ла-Манша сбит неприятельский бомбардировщик типа Бристоль «Бленхейм». Ни 21 апреля, ни в ночь на 22-е самолеты противника не появились над территорией Германии.

БЕРЛИН, 22 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что 21 апреля вечером во время разведывательных полетов германские истребители сбивали над Южной Англией три неприятельских самолета: один из них типа «Синтфайр» и два—типа «Харрикейн».

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 22 апреля самолеты противника совершили налет на некоторые пункты юго-восточной части Англии. Налет был непродуктивным, но в одном из городов, являвшемся основным объектом бомбардировки, возникло много пожаров. Все пожары были потушены до наступления утра. Согласно полученным сведениям, несмотря на интенсивность бомбардировки, материальный ущерб и число жертв не так велики, как во время предыдущих налетов на этот район.

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в течение дня 21 апреля германская авиация произвела незначительную активность над Англией. Район ее деятельности ограничился главным образом Юго-Восточной Англией.

После наступления темноты в Лондоне была объявлена чрезвычайная воздушная тревога, но сведений о бомбардировке не поступало. Один из городов юго-западного побережья Англии подвергся интенсивному налету самолетов противника. Были основательно повреждены, что этому городу причинил значительный ущерб. Германские самолеты были встречены ожесточенным заградительным огнем зенитной артиллерии. Также подвергся бомбардировке

Бомбардировка Плимута

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, город Плимут явился главным объектом налета германской авиации на Англию, совершенного в ночь на 22 апреля. Налет был весьма ожесточенным. Согласно полученным сведениям, жилым зданиям причинен значительный ущерб.

Разрушения в Лондоне

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, после последних воздушных налетов на Лондон на многих улицах прекратилось движение. Везде работали бригады по очистке города от обломков. Для этой цели с прошлой осени специально подготовлено 20 тысяч рабочих. Обломки стен, кирпичи, куски дерева и разбитая мебель свозятся на грузовиках в Гайд-парк.

Создание в США крупной военно-воздушной базы

По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», в Альбукерке (штат Нью-Мексико) ведутся работы по расширению гражданского аэродрома, который будет преобразован в крупнейшую военно-воздушную базу. Новая база предназначается для четырехмоторных бомбардировщиков «Бойнг» типа «двухэтажная крышка» и других еще более крупных самолетов. В ближайшее время сюда будет направлено 100 тысяч бомбардировщиков.

В настоящее время аэродром имеет 4 стартовых дорожки. Строится дополнительно по 1 дорожке для взлета и 1—для приземления параллельно каждой из этих дорожек, чтобы несколько самолетов одновременно могли взлетать и совершать посадку.

Как указывает газета, авиабаза в Альбукерке занимает выгодное стратегическое положение. Она находится в 700 милях от тихоокеанского побережья, и самолеты с авианосцев противника не смогут долететь до нее, в то время как тяжелые бомбардировщики, которые будут находиться на этой базе, смогут совершать налеты на вражеские авианосцы у западного побережья.

22 апреля. (ТАСС).

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. Центром военных действий попрежнему остается северо-восточная часть провинции Чжэцзян и восточное побережье провинции Фуцзянь. Из китайских источников подтверждается сведения о заплыве 20 апреля японских войска города Нинбо. Основные силы японских войск переправились через реку Луцзин и продвигаются на запад от Нинбо. В секторе Шаосин бои идут в районе Чжуцзин.

В китайских военных кругах считают, что высадка японских войск в устье реки Минь, на восточном побережье провинции Фуцзянь, предпринята с целью захвата города Фучжоу, который является последним крупным портом, находящимся до настоящего времени под контролем китайского правительства. Бои между китайскими и японскими войсками идут на южном и северном берегах реки Минь. Японские войска продвигаются в направлении на Фучжоу, который расположен в 20 км. выше устья реки.

Сведений о положении в Южном и Северном Китае нет.

22 апреля. (ТАСС).

ПОЛОЖЕНИЕ РАБОЧИХ ВО ФРАНЦИИ

ВИШНИ, 22 апреля. (ТАСС). Французская газета «Л'эвэй» сообщает, что на предприятиях Парижского района и департаментов Савойи, Гар, Буш-дю-Рон и многих других в последние дни заработная плата рабочих снова снижена на 20 проц. Французские печати отмечают, что многие рабочие лишены возможности использовать даже свои производственные карточки, так как их зарплата значительно ниже прожиточного минимума.

Судьба французских беженцев

ВИШНИ, 22 апреля. (ТАСС). Французское правительство заключило с германскими оккупационными властями соглашение, по которому в ближайшие месяцы в оккупированную зону Франции смогут возвратиться 50 тыс. человек, бежавших оттуда в начале войны.

В оккупированной зоне Франции остается еще 900 тыс. беженцев из Парижского района и 500 тыс. из запрещенной оккупированной части Франции. В ближайшее время французское правительство начнет отправки в Африку беженцев, проживавших на территории запрещенной зоны.

Французские военные корабли захватили пароход «ФОР ДЕ ФРАНС»

НЬЮ-Йорк, 22 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс из Виши, парижская печать передает, что 14 апреля около Гибралтара французские военные корабли захватили у англичан французский грузовой пароход «Фор де Франс». Пароход с призовой английской командой был отведен в Касабланку. Как передает, английский военный корабль ранее захватил пароход «Фор де Франс» и пытался отвести его в Гибралтар.

НЬЮ-Йорк, 22 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс из Виши, представители французского морского министерства заявили, что в Англии в настоящее время имеется 139 французских грузовых пароходов, из которых 45 было захвачено в море или во французских портах.

НАПРЯЖЕННАЯ ОБСТАНОВКА В ИНДИИ

КАБУЛ, 22 апреля. (ТАСС). Индийская газета «Трибюн» сообщает, что в Лахоре состоялась сессия подпольного крестьянского комитета, которая осудила репрессивную политику нежелательного провинциального правительства. Сессия вынесла решение, в котором настаивает на том, чтобы Ганди вместо кампании индивидуального гражданского неповиновения начал массовую кампанию неповиновения. Сессия выразила свое сочувствие участникам забастовки коммунальных рабочих в Лахоре.

КАБУЛ, 22 апреля. (ТАСС). Как сообщает газета «Бомбей крик», руководителем Индийского национального конгресса было избрано расчистить комитет Конгресса провинции Дели. Вместо комитета назначен организатор по проведению кампании индивидуального гражданского неповиновения.

КАБУЛ, 22 апреля. (ТАСС). Как сообщает индийская газета «Трибюн», столкновение между индусами и мусульманами в Дакке и его окрестностях все еще продолжается. Население большими группами бежит из Дакки в другие города. Только в одно княжество Тиндур прибыло 11 тысяч беженцев. В связи с волнениями в Дакке арестовано 900 человек.

НЬЮ-Йорк, 22 апреля. (ТАСС). Бомбейский корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс передает, что в связи с происшедшими столкновениями между индусами и мусульманами в Ахмадабад там арестовано свыше 400 человек. Все фабрики и заводы в городе закрыты. Корреспондент указывает, что столкновения между индусами и мусульманами происходят также и в других районах.

КАБУЛ, 22 апреля. (ТАСС). Индийская газета «Трибюн» сообщает, что в Мадрасе открылась сессия Мусульманской лиги, на которой присутствуют 800 человек.

НОВЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК

НЬЮ-Йорк, 22 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс из Санта-Моника (Калифорния), авиационная компания «Дуглас Эйркрафт» выпустила самый большой в мире бомбардировщик «Б-19». Испытания самолета состоялись на этой неделе. Как передает, дальность полета «Б-19» составляет 12.400 км, размах крыльев — 63,6 метра, длина самолета—39,6 метра, максимальная скорость — 336 километров в час, крейсерская скорость—279 километров в час, груз бомб—18 тонн. Вес пустого самолета—около 42 тонн, грузоподъемность его—41 тонна. Экипаж самолета состоит из 10 человек. Приспособленный для транспортных путей, «Б-19» может вместить 125 человек с полным вооружением. На новом бомбардировщике установлен 4 мотора Райт «Дуэлекс» Пиклон общей мощностью 8 тыс. лощ. сил.

